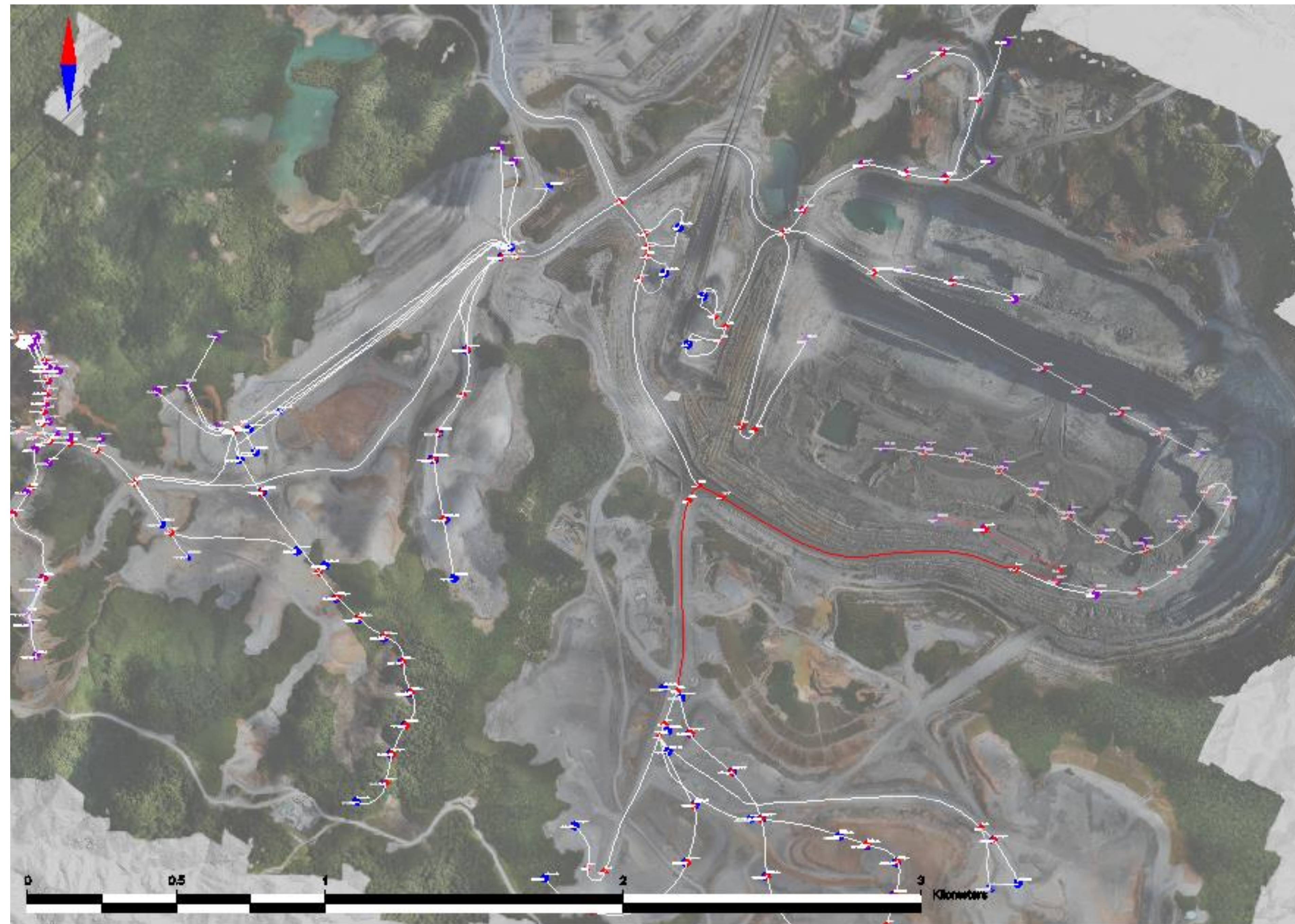


Rutas optimizadas de acarreo

Ruta trolley de ahorro de combustible

Se hace prueba de ruta para calcular el consumo de combustible desde que inicia la rampa hasta que la finaliza con y sin el sistema trolley habilitado.

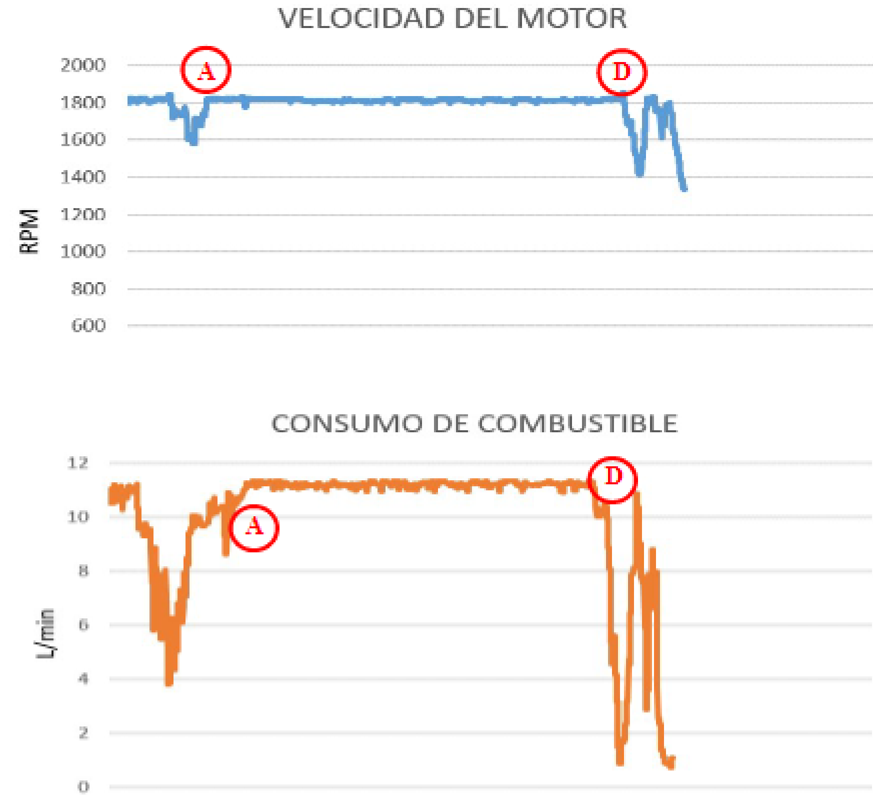
A continuación imagen de la pendiente y los diferentes puntos que podrán apreciar en las gráficas de RPM y consumo de combustible:
Nota: el tiempo de activación del sistema trolley puede variar algunos segundos debido a que todos los operadores no activan el sistema exactamente en el mismo punto.





A: inicio de la pendiente.
B: Activación sistema trolley.
C: Desactivación del sistema trolley.
D: finalización de la pendiente.

Consumo de combustible subiendo rampa sin sistema trolley:



Consumo de combustible desde el punto A hasta el D: 42.7 litros

Tiempo desde el punto A hasta el punto D: 3.88 min.
Consumo de combustible promedio: 11.01 l/min

Consumo de combustible subiendo rampa con sistema trolley:



Consumo de combustible desde el punto A hasta el D: 12.5 litros
Consumo de combustible desde el punto A hasta el B: 10.8 l/min (tiempo: 0.75 min)
Consumo de combustible desde el punto B hasta el C: 1.23 l/min (1.7 min)
Consumo de combustible desde el punto C hasta el D: 8.9 l/min (0.26 min)